



Comunicado 104

RENFE

Sector Federal Ferroviario

18 de septiembre de 2020

CGT

LA PROVOCACIÓN ESTÁ SERVIDA.

El pasado 14 de septiembre el Consejo de Administración del Grupo Renfe, aprobó el Pliego de Condiciones para la prestación de los Servicios a Bordo en los trenes de AVE y Larga Distancia, contando con las abstención (silencio) de Semaf y UGT (CGT no tenemos participación).

Además de disminuir la licitación en más de 200 millones, siguen incluyendo en las Condiciones Particulares la prestación de trabajos que se corresponden con las funciones del colectivo de intervención (SSB, OCEN1 y OCN1): **OO.TT., venta de títulos de transporte, comunicación a los CGO, TAV o responsables de RENFE, mejoras de clase, acompañamiento de menores, etc.**

Otra condición que se plantea es la necesidad de la inclusión, a posteriori, de otra empresa que comparta actividad con la que al final acceda a la licitación. Sin duda y ante la imposibilidad de que las empresas que llevaran a cabo la prestación no pudieran desarrollar ciertos tipos de trabajo por falta de formación y habilitaciones de sus empleados, estas encomiendas serían prestadas por una tercera como por ejemplo Logirail que recordemos está participada por Renfe Mercancías, Renfe Viajeros y Renfe Fabricación y Mantenimiento. Esto supondría de facto, en primer lugar, el abaratamiento de algunos trabajos ahora desempeñados por trabajadores de Renfe, y en segundo lugar, una reducción paulatina de la presencia del actual personal de Renfe que presta estos servicios.

Desde **CGT** creemos que se debe poner freno de manera inmediata a esta barbaridad, aunque la mayoría del actual Comité de Empresa (UGT-SEMAF) se haya puesto de perfil en el Consejo de Administración, siendo trabajo del resto de sindicatos, junto a l@s trabajadores/as de Renfe, revertir este camino de externalización-precarización y plantar cara a esta nueva agresión.

CGT no va a ser permisiva en ninguna negociación que vaya encaminada a la extinción y/o eliminación de categorías y colectivos que vienen prestando un excelente servicio que se refleja en la calidad de la atención al cliente y en la seguridad del transporte ferroviario. Si el Grupo Renfe pretende abaratar costes a costa de las espaldas de la plantilla, rebajar las condiciones de seguridad y forzar rebajas de las actuales condiciones laborales, se encontrará con nuestra firme oposición y una conflictividad laboral rotunda.

CGT GARANTIZA TU SEGURIDAD Y TUS DERECHOS. AFÍLIATE

